

Dz.U.2008.132.841

2009-03-03	zm.	Dz.U.2009.25.153	§ 1
2009-12-10	zm.	Dz.U.2009.196.1518	§ 1
2010-01-01	zm.	Dz.U.2009.226.1836	§ 1
2012-03-22	zm.	Dz.U.2012.247	§ 1
2013-07-01	zm.	Dz.U.2013.730	§ 1
2013-11-16	zm.	Dz.U.2013.730	§ 1
2014-01-01	zm.	Dz.U.2013.730	§ 1
2016-01-01	zm.	Dz.U.2015.2357	§ 1
2016-06-14	zm.	Dz.U.2016.834	§ 1
2016-09-01	zm.	Dz.U.2016.834	§ 1
2017-03-01	zm.	Dz.U.2017.436	§ 1

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI⁽¹⁾**

z dnia 18 lipca 2008 r.

w sprawie kontroli ruchu drogowego⁽²⁾

(Dz. U. z dnia 24 lipca 2008 r.)

Na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) organizację, szczegółowe warunki i sposób wykonywania kontroli ruchu drogowego;
- 2) wymagany sposób zachowania się kontrolowanego uczestnika ruchu drogowego;
- 3) szczegółowe warunki wykonywania kontroli ruchu drogowego przez strażników gminnych (miejskich), strażników leśnych, funkcjonariuszy Straży Parku oraz pracowników zarządów dróg;
- 4) szczegółowe warunki udzielania upoważnień do wykonywania kontroli ruchu drogowego oraz wzór upoważnienia.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ⁽³⁾ kontrolującym - rozumie się przez to dokonującego kontroli policjanta, inspektora Inspekcji Transportu Drogowego, funkcjonariusza Straży Granicznej, funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej, strażnika gminnego (miejskiego), strażnika leśnego, funkcjonariusza Straży Parku lub osobę działającą w imieniu zarządcy drogi;
- 2) karcie kontrolnej lub karcie kierowcy - rozumie się przez to rodzaje karty, o której mowa w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1494 oraz z 2007 r. Nr 99, poz. 661).

§ 2. 1. Policjant umundurowany w warunkach dostatecznej widoczności podaje sygnały tarczą do zatrzymywania pojazdów lub ręką, a w warunkach niedostatecznej widoczności - latarką ze światłem czerwonym albo tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym.

2. Policjant nieumundurowany jest uprawniony do zatrzymania kierującego pojazdem wyłącznie na obszarze zabudowanym.

3. Policjant nieumundurowany w warunkach dostatecznej widoczności podaje sygnały tarczą do zatrzymywania pojazdów, a w warunkach niedostatecznej widoczności - latarką ze światłem czerwonym albo tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym.

4. Policjant jadący pojazdem samochodowym może podawać kierującemu pojazdem polecenia do określonego zachowania się za pomocą urządzeń nagłaśniających, sygnalizacyjnych lub świetlnych.

5. Policjant patrolu powietrznego polecenie do zatrzymania pojazdu podaje za pomocą urządzeń nagłaśniających lub świetlnych.

6. Polecenie do zatrzymania pojazdu podaje się z dostatecznej odległości, w sposób zapewniający

jego dostrzeżenie przez kierującego pojazdem oraz bezpieczne zatrzymanie w miejscu wskazanym przez policjanta.

7. Miejsce zatrzymania pojazdu może być wyznaczone przez ustawienie znaku "stój - kontrola drogowa".

8. Dla zwrócenia uwagi na podawane sygnały lub polecenia policjant może używać sygnałów dźwiękowych.

§ 3. 1. Pojazd powinien być zatrzymany w miejscu, w którym nie zagraża to bezpieczeństwu ruchu.

2. W celu dojazdu do miejsca, o którym mowa w ust. 1, policjant może wydać kontrolowanemu uczestnikowi ruchu polecenie jazdy za pojazdem policyjnym.

3. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w razie konieczności zatrzymania pojazdu:

- 1) w wyniku prowadzonych działań pościgowych;
- 2) co do którego zachodzi uzasadnione podejrzenie, iż może on zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego ze względu na swój stan techniczny lub zachowanie się kierującego.

4. Pojazd policyjny powinien być, w miarę możliwości, ustawiony za zatrzymanym pojazdem, jeżeli zatrzymanie nastąpiło na drodze.

5. W przypadku zatrzymania pojazdu na jezdni lub poboczu, w miejscu gdzie jest to zabronione, kierujący pojazdem policyjnym przed przystąpieniem do kontroli włącza niebieskie światło błyskowe.

§ 4. 1. Policjant, po zatrzymaniu pojazdu, podaje kierującemu stopień, imię i nazwisko oraz przyczynę zatrzymania, a ponadto:

- 1) policjant umundurowany okazuje legitymację służbową na żądanie kontrolowanego uczestnika ruchu;
- 2) policjant nieumundurowany okazuje legitymację służbową bez wezwania.

2. Legitymację służbową okazuje się w sposób umożliwiający kontrolowanemu uczestnikowi ruchu odczytanie i zanotowanie danych pozwalających na identyfikację policjanta, w szczególności dotyczących jego stopnia, imienia i nazwiska oraz nazwy organu, który wydał ten dokument.

3. Przystępując do czynności kontrolnych, policjant może wydać polecenie unieruchomienia silnika pojazdu.

4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w razie zatrzymania pojazdu:

- 1) w wyniku prowadzonych działań pościgowych;
- 2) co do którego istnieje uzasadnione podejrzenie, że pochodzi z przestępstwa;
- 3) jeżeli zachodzi uzasadnione podejrzenie, że znajdują się w nim osoby, które popełniły przestępstwo.

5. W przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa lub uwarunkowanych charakterem kontroli policjant może wydać kierującemu pojazdem lub pasażerowi pojazdu polecenie opuszczenia pojazdu.

6. Do pojazdu policyjnego uczestnik ruchu może być wpuszczony tylko w razie konieczności:

- 1) udzielenia pomocy choremu lub rannemu;
- 2) doprowadzenia do jednostki Policji, izby wytrzeźwień lub placówki służby zdrowia;
- 3) poddania badaniu w celu ustalenia zawartości w organizmie alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, jeżeli wykonanie tej czynności w innych warunkach byłoby niemożliwe lub mogłoby zakłócić porządek;
- 4) okazania przebiegu zarejestrowanego wykroczenia;
- 5) przeprowadzenia czynności procesowych.

§ 5. 1. Policjant, zatrzymując dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdem lub jego używania, wydaje pokwitowanie. Wzór pokwitowania stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. W razie uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd zagraża bezpieczeństwu ruchu lub narusza wymagania ochrony środowiska, pokwitowanie, o którym mowa w ust. 1, stanowi jednocześnie skierowanie na dodatkowe badania techniczne.

§ 6. 1. Z przeprowadzonej kontroli drogowej stanu technicznego pojazdu lub zespołu pojazdów, którym jest wykonywany transport drogowy lub inny przewóz drogowy, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381), kontrolujący sporządza w dwóch egzemplarzach sprawozdanie z kontroli drogowej zawierające wykaz kontrolny, zwane dalej "sprawozdaniem", według wzoru określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. ⁽⁴⁾ Kontrola, o której mowa w ust. 1, obejmuje dokumentację dotyczącą stanu technicznego pojazdu, identyfikację pojazdu oraz co najmniej jeden z następujących elementów:

- 1) układ hamulcowy;
- 2) układ kierowniczy;
- 3) widoczność;
- 4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne;
- 5) osie, koła, opony i zawieszenie;
- 6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia;
- 7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości;
- 8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju.

3. Przed przeprowadzeniem kontroli poszczególnych elementów kontrolujący sprawdza dokumentację dotyczącą dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego oraz ostatnie sprawozdanie z kontroli drogowej, jeżeli kierujący pojazdem je posiada.

4. W przypadku gdy dokumenty, o których mowa w ust. 3, potwierdzają, że kontrola jednego lub kilku elementów określonych w ust. 2 została przeprowadzona w okresie poprzednich trzech miesięcy, elementu tego nie poddaje się ponownemu sprawdzeniu, chyba że nieprawidłowości w tym zakresie są oczywiste dla kontrolującego.

5. Kontrolujący niezwłocznie przekazuje kontrolowanemu oryginał sprawozdania, zaś jego kopia pozostaje w archiwum organu przeprowadzającego kontrolę.

§ 7. ⁽⁵⁾ Sposób wykonywania identyfikacji pojazdów, kontroli drogowej stanu technicznego pojazdów, a w szczególności elementów, o których mowa w § 6 ust. 2, oraz kryteria uznania ich stanu za niezadowolający określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 8. Policjant może kierować kontrolowanym pojazdem w zakresie posiadanego uprawnienia do kierowania pojazdami, jeżeli jest to niezbędne dla:

- 1) dokonania sprawdzenia stanu technicznego pojazdu, a w szczególności skuteczności działania hamulców, albo sprawdzenia masy lub nacisku osi pojazdu;
- 2) sprowadzenia pojazdu w miejsce, w którym nie utrudnia on ruchu ani nie zagraża jego bezpieczeństwu, jeżeli pojazd został zatrzymany do kontroli w okolicznościach, o których mowa w § 3 ust. 3.

§ 9. Sprawdzenie zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku, z zastrzeżeniem § 10, policjant potwierdza odciskiem pieczęci na odwrocie kontrolowanej, bieżącej wykresówki oraz odnotowaniem na niej godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli oraz dodatkowo daty i miejsca kontroli. Wzór pieczęci określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 10. 1. Zapisy zawarte w pamięciach: tachografu cyfrowego i karty kierowcy policjant sprawdza poprzez włożenie karty kontrolnej do tachografu cyfrowego, a następnie wyświetlenie i przeglądanie zapisów, ich wydruk lub pobranie przy użyciu nośnika informatycznego.

2. Potwierdzeniem sprawdzenia, o którym mowa w ust. 1, jest:

- 1) dla kontrolowanego - automatyczny zapis w pamięciach: tachografu cyfrowego i karty kierowcy informacji o:
 - a) numerze karty kontrolnej i znaku wyróżniającym Rzeczpospolitą Polską jako państwo, w którym tę kartę wydano,
 - b) dacie i godzinie dokonanej kontroli,
 - c) przeglądaniu zapisów, ich wydruku lub pobraniu;
- 2) dla kontrolującego - automatyczny zapis na karcie kontrolnej informacji o:
 - a) numerze karty kierowcy i znaku wyróżniającym państwa, w którym kartę wydano,
 - b) dacie i godzinie dokonanej kontroli,
 - c) przeglądaniu zapisów, ich wydruku lub pobraniu,
 - d) kontrolowanym okresie,
 - e) numerze rejestracyjnym pojazdu i znaku wyróżniającym państwa, w którym pojazd zarejestrowano.

3. Jeżeli policjant nie posiada karty kontrolnej, zapisy zawarte w pamięciach: tachografu cyfrowego i

karty kierowcy sprawdza się przez wyświetlenie i przeglądanie zapisów oraz ich wydruk.

4. Na egzemplarzu wydruku pozostawionym kontrolowanemu policjant potwierdza sprawdzenie zapisów zawartych w pamięciach: tachografu cyfrowego i karty kierowcy, o którym mowa w ust. 3, w sposób określony w § 9.

5. Jeżeli kontrolowany nie posiada karty kierowcy albo jest ona niezdatna do użytku z powodu uszkodzenia, policjant sprawdza zapisy zawarte w pamięci tachografu cyfrowego na podstawie wydruku. Kontrolowany jest obowiązany do naniesienia, na egzemplarzu wydruku pozostającym u kontrolującego, swojego imienia i nazwiska, numeru karty kierowcy lub numeru prawa jazdy oraz złożenia podpisu.

§ 11. 1. ⁽⁶⁾ Do inspektora Inspekcji Transportu Drogowego przeprowadzającego kontrolę ruchu drogowego przepisy § 2 ust. 1 i 4-8, § 3 ust. 1, 2, 3 pkt 2, ust. 4 i 5, § 4 ust. 1 pkt 2, ust. 2, 3, 4 pkt 2 i 3, ust. 5 i 6, § 5-8 oraz § 10 stosuje się odpowiednio.

2. Sprawdzenie zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, z zastrzeżeniem § 10, inspektor Inspekcji Transportu Drogowego potwierdza odciskiem pieczęci na odwrocie kontrolowanej, bieżącej wykresówki oraz odnotowaniem na niej godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli oraz dodatkowo daty i miejsca kontroli. Wzór pieczęci określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 12. 1. Kontrolę ruchu drogowego wykonuje umundurowany funkcjonariusz Straży Granicznej; przepisy § 2 ust. 1 i 4-8, § 3, § 4 ust. 1 pkt 1, ust. 2-5 i ust. 6 pkt 1-3 i 5, § 6-8 oraz § 10 stosuje się odpowiednio.

2. Sprawdzenie zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, z zastrzeżeniem § 10, funkcjonariusz Straży Granicznej potwierdza odciskiem pieczęci na odwrocie kontrolowanej, bieżącej wykresówki oraz odnotowaniem na niej godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli oraz dodatkowo daty i miejsca kontroli. Wzór pieczęci określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

3. Funkcjonariusz Straży Granicznej w przypadku konieczności zatrzymania dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdem lub jego używania niezwłocznie powiadamia właściwą miejscowo jednostkę Policji.

§ 13. ⁽⁷⁾ 1. Kontrolę ruchu drogowego wykonuje umundurowany funkcjonariusz Służby Celno-Skarbowej; przepisy § 2 ust. 1 i 4-8, § 3, § 4 ust. 1 pkt 1, ust. 2-5 i ust. 6 pkt 1-3 i 5, § 6-8 oraz § 10 stosuje się odpowiednio.

2. Sprawdzenie zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju funkcjonariusz Służby Celno-Skarbowej potwierdza odciskiem pieczęci na odwrocie kontrolowanej, bieżącej wykresówki oraz odnotowaniem na niej godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli oraz dodatkowo daty i miejsca kontroli. Wzór pieczęci jest określony w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

3. W przypadku konieczności zatrzymania dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdem lub jego używania funkcjonariusz Służby Celno-Skarbowej niezwłocznie zawiadamia o tym właściwą jednostkę Policji.

§ 14. 1. Czynności kontrolne wykonuje umundurowany strażnik gminny (miejski), strażnik leśny, funkcjonariusz Straży Parku. Osoba działająca w imieniu zarządcy drogi wykonuje te czynności, jeżeli nosi ubiór zapewniający jej łatwą rozpoznawalność.

2. ⁽⁸⁾ Strażnik leśny, funkcjonariusz Straży Parku oraz osoba działająca w imieniu zarządcy drogi zatrzymuje pojazdy, poruszając się wyłącznie pieszo oraz z zachowaniem warunków określonych w § 2 ust. 1 i 6, § 3 ust. 1 oraz § 4 ust. 3.

2a. ⁽⁹⁾ Strażnik gminny (miejski) zatrzymuje pojazdy, poruszając się pieszo lub oznakowanym pojazdem służbowym oraz z zachowaniem warunków określonych w § 2 ust. 1 i 6, § 3 ust. 1, 2, 4 i 5 oraz § 4 ust. 3 i 5.

3. ⁽¹⁰⁾ (uchylony).

4. Strażnik gminny (miejski), strażnik leśny, funkcjonariusz Straży Parku oraz osoba działająca w imieniu zarządcy drogi przed przystąpieniem do czynności kontrolnych podaje imię i nazwisko oraz przyczynę przeprowadzenia tych czynności, a na żądanie kontrolowanego uczestnika ruchu okazuje legitymację służbową i upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego. Przepis § 4 ust. 2

stosuje się odpowiednio.

§ 15. 1. Strażnik gminny (miejski), strażnik leśny, funkcjonariusz Straży Parku oraz osoba działająca w imieniu zarządcy drogi otrzymuje upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego po ukończeniu szkolenia, którego program określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.

2. Szkolenie organizuje przełożony osoby, która ubiega się o uzyskanie upoważnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego, w porozumieniu z komendantem wojewódzkim Policji.

3. Szkolenie osoby ubiegającej się o upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego może stanowić część składową szkolenia, któremu podlega ona na podstawie przepisów regulujących funkcjonowanie, odpowiednio, straży gminnych (miejskich), straży leśnych i Straży Parku.

4. Upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego wydaje komendant powiatowy (miejski) Policji na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 9 do rozporządzenia.

5. Komendant powiatowy (miejski) Policji prowadzi ewidencję wydanych upoważnień do wykonywania kontroli ruchu drogowego.

6. Osoba posiadająca upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego podlega okresowemu przeszkoleniu uzupełniającemu. Przeszkolenie to organizuje przełożony, o którym mowa w ust. 2, przed upływem 5 lat od ukończenia szkolenia lub poprzedniego przeszkolenia uzupełniającego. Program przeszkolenia uzupełniającego powinien uwzględniać zmiany wprowadzone w przepisach ruchu drogowego w zakresie objętym upoważnieniem do kontroli ruchu drogowego.

§ 16. 1. Uczestnik ruchu jest obowiązany stosować się do poleceń i sygnałów oraz wskazówek wydawanych przez kontrolującego.

2. W przypadku podania przez kontrolującego sygnału do zatrzymania pojazdu kierujący tym pojazdem jest obowiązany:

- 1) zatrzymać pojazd;
- 2) trzymać ręce na kierownicy i nie wysiadać z pojazdu, chyba że zażąda tego kontrolujący;
- 3) na polecenie kontrolującego:
 - a) wyłączyć silnik pojazdu,
 - b) włączyć światła awaryjne.

3. Kierujący pojazdem lub pasażer pojazdu mogą wysiadać z kontrolowanego pojazdu wyłącznie za zezwoleniem kontrolującego.

§ 17. 1. Szkolenia osób upoważnionych do kontroli przeprowadzone na podstawie dotychczasowych przepisów uważa się za spełniające wymagania określone w rozporządzeniu.

2. Szkolenia rozpoczęte i niezakończone do dnia wejścia w życie rozporządzenia prowadzone są na podstawie dotychczasowych przepisów, pod warunkiem uzupełnienia programu szkoleń o zagadnienia określone w załączniku nr 8 do rozporządzenia.

3. Upoważnienia do kontroli wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność przez okres nieprzekraczający 6 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 18. Traci moc rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r. Nr 14, poz. 144, Nr 26, poz. 230 i Nr 230, poz. 2310).

§ 19. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 24 lipca 2008 r.

ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIK Nr 1 ⁽¹¹⁾

WZÓR POKWITOWANIA ZA ZATRZYMANIE DOKUMENTU STWIERDZAJĄCEGO UPRAWNIENIE DO KIEROWANIA POJAZDEM LUB JEGO UŻYWANIA

wzór

Uwagi:

- 1) bloczek formatu A-6, okładka usztywniona;
- 2) druk pokwitowania dwustronny, wykonany na papierze samokopiującym;
- 3) kolorystyka:
 - a) oryginał: tło koloru białego, tekst w kolorze czarnym,
 - b) kopia: tło koloru żółtego, tekst w kolorze czarnym;
- 4) bloczek zawiera 25 pokwitowań.

ZAŁĄCZNIK Nr 2 ⁽¹²⁾

WZÓR

SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCE WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce kontroli
2. Data
3. Godzina
4. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny
5. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu/numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
6. Kategoria pojazdu:
 - a) N2¹⁾
 - b) N3²⁾
 - c) O3³⁾
 - d) O4⁴⁾
 - e) M2⁵⁾
 - f) M3⁶⁾
 - g) inna kategoria pojazdu⁷⁾
7. Przedsiębiorstwo wykonujące transport:
 - a) nazwa i adres
.....
 - b) numer licencji wspólnotowej⁸⁾
8. Obywatelstwo kierowcy
9. Imię i nazwisko kierowcy
10. Wykaz kontrolny

Elementy kontrolowane ⁹⁾ :	Sprawdzono ¹⁰⁾	Nie sprawdzono	Stwierdzono stan niezadawalający
0) Identyfikacja pojazdu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1) układ hamulcowy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) układ kierowniczy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) widoczność	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) osie, koła, opony i zawieszenie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Wynik kontroli: Zakaz używania pojazdu z powodu stanu elementu (elementów) zagrażającego (zagrażających) bezpieczeństwu <input type="checkbox"/>			
12. Różne/uwagi:			
13. Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę			

.....
Podpisy:

Organ/przedstawiciel lub inspektor,
który przeprowadził kontrolę

Kierowca

.....

Uwagi:

- 1) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 12 t.
- 2) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t.
- 3) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t.
- 4) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t.
- 5) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 5 t.
- 6) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t.
- 7) Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samobieżna.
- 8) Jeżeli dotyczy.
- 9) Zgodnie ze sposobem wykonywania identyfikacji pojazdów, kontroli drogowej stanu technicznego pojazdów oraz kryteriami uznania ich stanu za niezadowalający, określonymi w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 132, poz. 841, z późn. zm.).
- 10) Wyrażenie "sprawdzono" oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji, wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego.
- 11) Nieprawidłowości w zakresie wskazanym na stronie drugiej.

0. IDENTYFIKACJA POJAZDU

0.1. Tablice rejestracyjne

0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN/numer podwozia/numer seryjny

0.3. Nalepka kontrolna

1. UKŁAD HAMULCOWY

1.1. Stan Techniczny i działanie

1.1.1. Sworzeń pedału/dźwigni ręcznej hamulca

1.1.2. Stan pedału hamulcowego/ dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulce

1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki

1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia

1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego

1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy

1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)

1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)

1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza

1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)

1.1.11. Sztywne przewody hamulcowe

1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe

1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe

1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe

1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia

1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)

1.1.17. Korektor siły hamowania 1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu

1.1.19. Zwalniacz - układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany/zamontowany)

1.1.20. Automatyczne działanie hamulców

1.4.2. Skuteczność

1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego

1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)

2. UKŁAD KIEROWNICZY

2.1. Stan techniczny

2.1.1. Stan przekładni kierowniczej

2.1.2. Mocowanie obudowy przekładni kierowniczej

2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego

2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego

2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego

2.2. Kierownica i kolumna kierownicy

2.2.1. Stan kierownicy

2.2.2. Kolumna kierownicy/jarzma i widelce

2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy

2.4. Ustawienie kół

2.5. Obrotnica osi kierowanej przyczepy

3. WIDOCZNOŚĆ

3.1. Pole widzenia

3.2. Stan szyb

3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia o takiej funkcji (urządzenia pośredniego widzenia)

3.4. Wycieraczki przedniej szyby 3.5. Spryskiwacze przedniej szyby 3.6. Instalacja odmgławiająca

4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBLASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

4.1. Światła drogowe i mijania 4.1.1. Stan i działanie

4.1.2. Ustawienie

4.1.3. Przełączniki

4.1.4. Zgodność z wymaganiami

4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia świateł (jeżeli są obowiązkowe)

4.1.6. Urządzenie do oczyszczania świateł drogowych/mijania (jeżeli jest obowiązkowe)

4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i górne

4.2.1. Stan i działanie

4.2.2. Przełączniki

4.2.3. Zgodność z wymaganiami

4.5.4. Zgodność z wymaganiami

4.6. Światła cofania

4.6.1. Stan i działanie

4.6.2. Przełączniki

4.6.3. Zgodność z wymaganiami

4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną

4.7.1. Stan i działanie

4.7.2. Zgodność z wymaganiami

4.8. Światła odblaskowe, oznakowanie odblaskowe tylnych tablic odblaskowych

4.8.1. Stan

4.8.2. Zgodność z wymaganiami

4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzenia oświetlenia

4.9.1. Stan i działanie

4.9.2. Zgodność z wymaganiami

4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągnącym a przyczepą lub naczepą

4.11. Złącza i przewody elektryczne

4.12. Dodatkowe światła (np. światła do jazdy dziennej) i światła odblaskowe

4.13. Akumulator(-y)

5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE

5.1. Osie

5.1.1. Osie

5.1.2. Zwrotnice

5.1.3. Łożyska kół

5.2. Koła i opony

5.2.1. Piasta koła

5.2.2. Koła

5.2.3. Opony

5.3. Zawieszenie

5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory

5.3.2. Amortyzatory

5.3.3. Rury oporowe, drążki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne

5.3.4. Sworznie wahaczy

5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne

przyczepy
 1.1.21. Kompletny układ hamulcowy 1.1.22.
 Połączenia testowe (o ile są
 wymagane/zamontowane)
 1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego
 1.2.1. Sprawność
 1.2.2. Skuteczność
 1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego
 (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje
 jako oddzielny układ)
 1.3.1. Sprawność
 1.3.2. Skuteczność
 1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu
 hamulcowego 1.4.1. Sprawność

4.3. Światła stopu
 4.3.1. Stan i działanie
 4.3.2. Przełączniki
 4.3.3. Zgodność z wymaganiami
 4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne
 4.4.1. Stan i działanie
 4.4.2. Przełączniki
 4.4.3. Zgodność z wymaganiami
 4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów
 4.5. Przednie i tylne światła przeciwmgielne
 4.5.1. Stan i działanie
 4.5.2. Ustawienie
 4.5.3. Przełączniki

**6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMO
 DO PODWOZIA**
 6.1. Podwozie lub rama i elementy do n
 przymocowane
 6.1.1. Stan ogólny
 6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki
 6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwo
 ogrzewanie zbiornika i przewodów)
 6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne
 urządzenia zabezpieczające przed wje
 pojazd
 6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego (n
 występuje)
 6.1.6. Urządzenia sprzęgające i przezna
 ciągnięcia
 6.1.7. Przeniesienie napędu
 6.1.8. Mocowanie silnika
 6.1.9. Praca silnika
 6.2. Kabina i nadwozie
 6.2.1. Stan ogólny
 6.2.2. Mocowania

ZALĄCZNIK Nr 3 ⁽¹³⁾

SPOSÓB WYKONYWANIA IDENTYFIKACJI POJAZDÓW, KONTROLI DROGOWEJ STANU TECHNICZNEGO POJAZDÓW ORAZ KRYTERIA UZNANIA ICH STANU ZA NIEZADOWALAJĄCY

Pozycja	Metoda	
1	2	
0. IDENTYFIKACJA POJAZDU		
0.1. Tablice rejestracyjne	Kontrola wzrokowa.	1) poj 2) 3) 4)
0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN /numer podwozia /numer seryjny	Kontrola wzrokowa.	1) 2) 3) 4)
0.3. Nalepka kontrolna	Kontrola wzrokowa.	1) 2) reje 3)
1. UKŁAD HAMULCOWY		
1.1. Stan techniczny i działanie		
1.1.1. Sworzeń pedału/dźwigni ręcznej hamulca	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego. Uwaga: Pojazdy ze wspomaganiem układu hamulcowego należy sprawdzać przy wyłączonym silniku.	1) 2)
1.1.2. Stan pedału hamulcowego/dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulce	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego. Uwaga: Pojazdy ze wspomaganiem układu hamulcowego należy sprawdzać przy wyłączonym silniku.	1) 2) 3) wy
1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki	Kontrola wzrokowa elementów pod normalnym ciśnieniem roboczym. Należy zmierzyć czas do uzyskania bezpiecznego ciśnienia lub podciśnienia roboczego oraz sprawdzić działanie wskaźnika	1) uru ws

	ostrzegawczego, zabezpieczającego zaworu wieloobwodowego i zaworu upustowego.	2) dzi 3) 4) wy 5) har
1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia	Kontrola działania.	N
1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	1) 2) osa 3) 4)
1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	1) 2) 3) 4) 5)
1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	1) 2) 3) 4)
1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)	Należy rozłączyć i ponownie połączyć wszystkie połączenia układu hamulcowego pomiędzy pojazdem ciągnącym a przyczepą.	1) 2) 3) 4) 5)
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza	Kontrola wzrokowa.	1) 2) 3)
1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	1) 2) 3) 4) 5) 6) usa 7) har
1.1.11. Sztywne przewody hamulcowe	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	1) 2) 3) 4)
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	1) 2) 3) 4) 5)
1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe	Kontrola wzrokowa.	1) 2) 3)
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	Kontrola wzrokowa.	1) pow 2) 3) 4)
1.1.15. Linki hamulcowe, drażki, mechanizm dźwigni, połączenia	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	1)

		2) 3) 4) 5) 6) na
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	1) 2) 3) 4) 5) 6)
1.1.17. Korektor siły hamowania	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	1) 2) 3) 4) 5) 6)
1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu	Kontrola wzrokowa.	1) zuż 2) 3)
1.1.19. Zwalniacz - układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany/zamontowany)	Kontrola wzrokowa.	1) 2) 3)
1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy	Należy rozłączyć połączenie hamulcowe między pojazdem ciągnącym a przyczepą.	H prz
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy	Kontrola wzrokowa.	1) zap usz neg 2) zar 3) 4)
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane/zamontowane)	Kontrola wzrokowa.	1) 2)
1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego		
1.2.1. Sprawność (P)	Badanie wykonać, na urządzeniu do badania hamulców metodą statyczną; jeżeli takie urządzenie jest niedostępne podczas kontroli drogowej - stopniowo zwiększać, siłę hamowania do osiągnięcia wartości maksymalnej.	1) 2) zm kor 3) 4) 5) koł
1.2.2. Skuteczność (P)	Badanie wykonać na urządzeniu do badania hamulców metodą statyczną lub, jeżeli jest to niemożliwe z przyczyn technicznych, badanie należy wykonać na drodze z użyciem opóźniomierza z funkcją zapisu. Badanie pojazdów lub przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 3500 kg należy wykonać zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w dziale II załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776 i 1076).	S zał 20 nie
1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)		

1.3.1. Sprawność (P)	Jeżeli hamulec pomocniczy i hamulec roboczy stanowią oddzielne układy, należy zastosować metodę określoną w pkt 1.2.1.	1) 2) zm kon 3)
1.3.2. Skuteczność (P)	Jeżeli hamulec pomocniczy i hamulec roboczy stanowią oddzielne układy, należy zastosować metodę określoną w pkt 1.2.2.	S okr w p
1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego		
1.4.1. Sprawność (P)	Uruchomić hamulec na urządzeniu do badania hamulców metodą statyczną lub podczas badania drogowego z użyciem opóźniomierza.	H dro
1.4.2. Skuteczność (P)	Badanie wykonać na urządzeniu do badania hamulców metodą statyczną lub badanie drogowo z użyciem opóźniomierza z funkcją zapisu lub ze wskazaniem, lub badanie zjazdu ze wzniesienia o znanym stopniu nachylenia. Pojazdy do przewozu towarów należy w miarę możliwości badać razem z ładunkiem.	W odr siln cał
1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego	Kontrola wzrokowa oraz. w miarę możliwości, sprawdzenie, czy układ działa.	1) siln 2)
1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)	Kontrola wzrokowa, w tym kontrola wskaźnika ostrzegawczego.	1) 2) 3) 4) 5)
2. UKŁAD KIEROWNICZY		
2.1. Stan techniczny		
2.1.1. Stan przekładni kierowniczej	Ustawić pojazd na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku z kołami w górze lub na obrotnicach. Skręcić kierownicę od skrajnego położenia w lewo do skrajnego położenia w prawo. Kontrola wzrokowa działania przekładni kierowniczej.	1) 2) 3) 4) 5)
2.1.2. Mocowanie obudowy przekładni kierowniczej	Ustawić pojazd na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku z kołami na podłożu, skręcić kierownicę w prawo i w lewo lub zastosować odpowiednio przystosowany wykrywacz luzu na kole. Kontrola wzrokowa mocowania obudowy przekładni do podwozia.	1) 2) 3) 4)
2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego	Ustawić pojazd na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku z kołami na podłożu, skręcić kierownicę w prawo i w lewo lub zastosować odpowiednio przystosowany wykrywacz luzu na kole. Kontrola wzrokowa elementów mechanizmu pod względem zużycia, pęknięć i pewności mocowania.	1) 2) 3) 4) 5) dra 6) 7)
2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego	Ustawić pojazd na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku z kołami na podłożu i przy włączonym silniku (wspomaganie układu kierowniczego) i skręcić kierownicę od skrajnego położenia w lewo do skrajnego położenia w prawo. Kontrola wzrokowa ruchu połączeń.	1) 2)
2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego	Sprawdzić ewentualne wycieki z układu kierowniczego i poziom płynu w zbiorniku hydraulicznego układu wspomagania (jeżeli poziom jest widoczny). Postawić pojazd na kołach, włączyć silnik i sprawdzić, czy wspomaganie układu kierowniczego działa.	1) 2) 3) 4) 5) 6) 7)

2.2. Kierownica i kolumna kierownicy		
2.2.1. Stan kierownicy	Postawić pojazd na kołach, i obracać koło kierownicy w obie strony dookoła osi kolumny i pod lekkim naciskiem skierowanym do dołu i do góry. Kontrola wzrokowa luzu.	1) 2) 3) kie
2.2.2. Kolumna kierownicy/jarzma i widelce	Ustawić pojazd na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku, ciężar pojazdu opiera się na podłożu, pchać i ciągnąć kierownicę wzdłuż osi kolumny; pchać kierownicę w różnych kierunkach pod kątem prostym do kolumny/widelca. Kontrola wzrokowa luzu i stanu przegubów elastycznych lub uniwersalnych.	1) 2) osi 3) 4) 5)
2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy	Ustawić koła pojazdu do jazdy na wprost (włączyć silnik w przypadku pojazdów ze wspomaganiem układu kierowniczego). Delikatnie skrócić kierownicę w lewo i w prawo do poruszenia kół jezdnych. Kontrola wzrokowa luzu.	Z prz
2.4. Ustawienie kół	Sprawdzić ustawienie kół kierowanych za pomocą odpowiednich przyrządów.	U
2.5. Obrotnica osi kierowanej przyczepy	Kontrola wzrokowa lub sprawdzenie za pomocą odpowiednio przystosowanego wykrywacza luzu na kole.	1) 2) 3)
3. WIDOCZNOŚĆ		
3.1. Pole widzenia	Kontrola wzrokowa z siedzenia kierowcy.	P do
3.2. Stan szyb	Kontrola wzrokowa.	1) jes 2) bar roz wa wy 3)
3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia o takiej funkcji (urządzenia pośredniego widzenia)	Kontrola wzrokowa.	1) 5-5 spr wy 2) zar
3.4. Wycieraczki przedniej szyby	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) 2)
3.5. Spryskiwacze przedniej szyby	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	S
3.6. Instalacja odmgławiająca	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	U
4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBLASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE		
4.1. Światła drogowe i mijania		
4.1.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) 2) 3)
4.1.2. Ustawienie	Sprawdzić ustawienie poziome strumienia świetlnego każdego światła mijania za pomocą urządzenia do sprawdzania ustawienia światła lub ekranu.	U w § Infr poj
4.1.3. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) nr

		spr wy 2)
4.1.4. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) mo ora gru ich 2) zm 3)
4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia świateł (jeżeli są obowiązkowe)	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania, jeżeli istnieje taka możliwość.	1) 2)
4.1.6. Urządzenie do oczyszczania świateł drogowych/mijania (jeżeli jest obowiązkowe)	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania, jeżeli istnieje taka możliwość.	U
4.2. Przednie i tylne światła pozycyjnej światła obrysowe boczne i górne		
4.2.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) 2) 3)
4.2.2. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) nr spr wy 2)
4.2.3. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) mo ora gru ich 2) zm
4.3. Światła stopu		
4.3.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) 2) 3)
4.3.2. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) zał 200 nie 2)
4.3.3. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	B do spr wy wy
4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne		
4.4.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) 2) 3)
4.4.2. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	P zał 200 nie
4.4.3. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	B

		do spr wy wy
4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	C okr dni zak
4.5. Przednie i tylne światła przeciwmglowe		
4.5.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1 2) 3)
4.5.2. Ustawienie	Włączenie i sprawdzenie za pomocą urządzenia do sprawdzania ustawienia świateł.	N prz
4.5.3. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	P zak 200 nie
4.5.4. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	B do spr wy
4.6. Światła cofania		
4.6.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1 2) 3)
4.6.2. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	P zak 200 nie
4.6.3. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	B do spr wy
4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną		
4.7.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1 2) 3)
4.7.2. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	U zak 200 nie
4.8. Światła odblaskowe, oznakowanie odblaskowe i tylne tablice odblaskowe		
4.8.1. Stan	Kontrola wzrokowa.	1 2)
4.8.2. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa.	U wy Mir tec
4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia		
4.9.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	W

4.9.2. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	B do spr wy
4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągnącym a przyczepą lub naczepą	Kontrola wzrokowa: w miarę możliwości należy sprawdzić ciągłość elektryczną instalacji.	1 2) 3)
4.11. Złącza i przewody elektryczne	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku, obejmująca w niektórych przypadkach także komorę silnikową.	1 ele 2) 3)
4.12. Dodatkowe światła (np. światła do jazdy dziennej) i światła odblaskowe	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1 wy Mir tec 2) zał 200 nie 3)
4.13. Akumulatory(-y)	Kontrola wzrokowa.	1 2) 3) 4) 5)
5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE		
5.1. Osie		
5.1.1. Osie	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.	1 2) 3)
5.1.2. Zwrotnice	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony. Do każdego koła przyłożyć siłę w kierunku pionowym lub poziomym i obserwować ruch między belką osi a zwrotnicą.	1 2) 3) 4)
5.1.3. Łożyska kół	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony. Rozkołysać koło lub przyłożyć siłę boczną do każdego koła i obserwować nich koła do góry w stosunku do zwrotnicy.	1 2)
5.2. Koła i opony		
5.2.1. Piasta koła	Kontrola wzrokowa.	1 2)
5.2.2. Koła	Kontrola wzrokowa obu stron każdego koła pojazdu na kanale diagnostycznym lub dźwigniku.	1 2) 3) 4) okr gru ich dro
5.2.3. Opony	Kontrola wzrokowa całej opony poprzez obrót koła w powietrzu przy pojeździe na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku, lub poprzez przemieszczanie pojazdu do przodu i do tyłu na kanale diagnostycznym.	1 pkt spr wy

		2) 3) pkt spr wy 4) dzi
5.3. Zawieszenie		
5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.	1) 2) 3) 4)
5.3.2. Amortyzatory	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku, lub przy użyciu specjalnych przyrządów, o ile są dostępne.	1) 2)
5.3.3. Rury oporowe, drążki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.	1) 2) 3)
5.3.4. Sworznie wahaczy	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.	1) 2)
5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne	Kontrola wzrokowa.	1) 2) mo 3)
6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA		
6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane		
6.1.1. Stan ogólny	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku.	1) 2) 3)
6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku.	1) 2) 3) pas
6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika i przewodów)	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku; w przypadku układów zasilania gazem LPG/CNG należy zastosować wykrywacz nieszczelności.	1) 2) 3) 4) 5) - w - ni - st 6) w z 200 nie wy
6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd	Kontrola wzrokowa.	1) prz 2) roz wa wy
6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego (jeżeli występuje)	Kontrola wzrokowa.	1) 2) 3)

6.1.6. Urządzenia sprzęgające i przeznaczone do ciągnięcia	Kontrola wzrokowa pod kątem zużycia i prawidłowego działania, ze szczególnym uwzględnieniem zamontowanych urządzeń zabezpieczających i działania wskaźników pomiarowych.	1) 2) 3) 4) 5) 6) (kie 7)
6.1.7. Przeniesienie napędu	Kontrola wzrokowa.	1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8)
6.1.8. Mocowanie silnika	Kontrola wzrokowa bez konieczności stosowania kanału diagnostycznego lub dźwignika.	Z lub
6.1.9. Praca silnika	Kontrola wzrokowa.	1) siln
6.2. Kabina i nadwozie		
6.2.1. Stan ogólny	Kontrola wzrokowa.	1) ciał 2) 3) 4)
6.2.2. Mocowania	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku.	1) 2) 3) lub 4)
6.2.3. Drzwi i zamki	Kontrola wzrokowa.	1) 2) : dor 3) l drz 4) o roz wa zak
6.2.4 .Podłoga	Kontrola wzrokowa.	N
6.2.5. Siedzenie kierowcy	Kontrola wzrokowa.	1) 2) 3) 4) 5) kon 6)
6.2.6. Pozostałe siedzenia	Kontrola wzrokowa.	1) 2) : ust do spr wy
6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	N nie

6.2.8. Stopnie kabiny	Kontrola wzrokowa.	1) 2) 3) bez
6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne	Kontrola wzrokowa.	1) 2) § 8 ust Mir tec jes 3)
6.2.10. Błotniki, fartuchy przeciwblotne	Kontrola wzrokowa.	1) 2) 3) roz wa wyp
6.2.11. Wyjście bezpieczeństwa	Kontrola wzrokowa.	B bra
7. INNE WYPOSAŻENIE		
7.1. Pasy bezpieczeństwa, zapięcia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa		
7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapięć	Kontrola wzrokowa.	1) duż 2)
7.1.2. Stan ogólny pasów i zapięć	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) urz 9) (o
7.1.3. Ograniczniki obciążenia pasów bezpieczeństwa	Kontrola wzrokowa.	B
7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa	Kontrola wzrokowa.	B
7.1.5. Poduszki powietrzne	Kontrola wzrokowa.	1) 2)
7.1.6. System poduszki powietrznej SRS	Kontrola wzrokowa wskaźnika awarii układu.	W
7.2. Gaśnica	Kontrola wzrokowa.	1) 2) tow
7.3. Zamki i urządzenia przeciwwłamaniowe	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) 2)
7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli jest wymagany)	Kontrola wzrokowa.	1) 2)
7.5. Apteczka doraźnej pomocy (jeżeli jest wymagana)	Kontrola wzrokowa.	B
7.6. Kliny (podpórki) zabezpieczające koła (jeżeli są wymagane)	Kontrola wzrokowa.	B
7.7. Sygnał dźwiękowy	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) 2)

		3) ; roz wa wy
7.8. Prędkościomierz	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania w czasie jazdy lub za pomocą przyrządów elektronicznych.	1) 2) 3)
7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany/wymagany)	Kontrola wzrokowa.	1) roz urz L 3 pó 2) 3) 4) 5) 6)
7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany/wymagany)	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania urządzenia, jeżeli inspektor dysponuje odpowiednim sprzętem.	1) 2) 3) 4) 5) 6)
7.11. Licznik przebiegu (jeżeli występuje)	Kontrola wzrokowa.	1) 2)
7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest zamontowany/wymagany	Kontrola wzrokowa.	1) 2) 3) 4) 5)
8. UCIAŻLIWOŚĆ		
8.1. Hałas		
8.1.1. Układ tłumienia hałasu	Ocena subiektywna (jeżeli w ocenie kontrolującego hałas jest na granicy dopuszczalności, można wykonać statyczny pomiar hałasu za pomocą miernika poziomego hałasu) lub oceny i pomiaru hałasu zewnętrznego na postoju dokonuje się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.	1) okr Infr poj 2) bra sto 3) 4)
8.2. Emisja spalin		
8.2.1. Emisja spalin z silników o zapłonie iskrowym		
8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin	Kontrola wzrokowa.	1) prz 2)
8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych (P)	Pomiar z użyciem analizatora spalin. W przypadku pojazdów wyposażonych w odpowiednie pokładowe układy diagnostyczne (OBD), zamiast pomiaru emisji, prawidłowe działanie układu wydechowego można sprawdzić poprzez odpowiedni odczyt z urządzenia OBD, przy jednoczesnym sprawdzeniu prawidłowego działania układu OBD, przy silniku pracującym na biegu jałowym i zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi kondycjonowania. Pomiaru emisji zanieczyszczeń dokonuje się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.	1) ust 31 zak prz 2) pro 3) pow 4)

8.2.2. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla)		
8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin	Kontrola wzrokowa.	1, wy 2)
8.2.2.2. Zadymienie spalin (P) Niniejszego wymagania nie stosuje się do pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu przed 1 stycznia 1980 r.	Pomiaru zadymienia spalin dokonuje się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.	Z roz wa wy
8.3. Tłumienie zakłóceń elektromagnetycznych		
Zakłócenia radiowe	Badanie nie jest wymagane	
8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska		
8.4.1. Widoczny dym	Kontrola wzrokowa.	N śro
8.4.2. Wycieki płynów	Kontrola wzrokowa.	K bez

Uwaga:

(P) - oznacza, że sprawdzenie danej pozycji odbywa się przy użyciu przyrządów.

ZAŁĄCZNIK Nr 4

WZÓR PIECZĘCI POLICJANTA POTWIERDZAJĄCEJ DOKONANIE KONTROLI URZĄDZENIA REJESTRUJĄCEGO SAMOCZYNNIE PRĘDKOŚĆ JAZDY, CZAS JAZDY I CZAS POSTOJU, OBOWIĄZKOWE PRZERWY I CZAS ODPOCZYNKU

wzór

Użyte w pieczęci symbole oznaczają:

- Y** - komendę wojewódzką Policji oznaczoną numerem w postaci cyfr rzymskich według schematu:
- I** - Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu - dla województwa dolnośląskiego,
 - II** - Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy - dla województwa kujawsko-pomorskiego,
 - III** - Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie - dla województwa lubelskiego,
 - IV** - Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp. - dla województwa lubuskiego,
 - V** - Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi - dla województwa łódzkiego,
 - VI** - Komenda Wojewódzka Policji w Krakowie - dla województwa małopolskiego,
 - VII** - Komenda Wojewódzka Policji w Radomiu - dla województwa mazowieckiego,
 - VIII** - Komenda Wojewódzka Policji w Opolu - dla województwa opolskiego,
 - IX** - Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie - dla województwa podkarpackiego,
 - X** - Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku - dla województwa podlaskiego,
 - XI** - Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku - dla województwa pomorskiego,
 - XII** - Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach - dla województwa śląskiego,
 - XIII** - Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach - dla województwa świętokrzyskiego,
 - XIV** - Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie - dla województwa warmińsko-mazurskiego,
 - XV** - Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu - dla województwa wielkopolskiego,
 - XVI** - Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie - dla województwa zachodniopomorskiego,
 - XVII** - Komenda Stołeczna Policji dla miasta stołecznego Warszawa;
- aa** - komendę powiatową Policji lub inną jednostkę Policji w danym województwie, oznaczoną małymi literami alfabetu;
- xxx** - numer ewidencyjny pieczęci wydanej w danej jednostce Policji, oznaczony cyframi arabskimi;
- h...** - miejsce na wpisanie godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli.

ZAŁĄCZNIK Nr 5

WZÓR PIECZĘCI INSPEKTORA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO POTWIERDZAJĄCEJ DOKONANIE KONTROLI URZĄDZENIA REJESTRUJĄCEGO SAMOCZYNNIE PRĘDKOŚĆ JAZDY, CZAS JAZDY I CZAS POSTOJU

wzór

Użyte w pieczęci symbole oznaczają:

- Y** - inspektoraty transportu drogowego, oznaczone numerem w postaci cyfr rzymskich według schematu:
- I** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego we Wrocławiu - dla województwa dolnośląskiego,
 - II** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Bydgoszczy - dla województwa kujawsko-pomorskiego,
 - III** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Lublinie - dla województwa lubelskiego,
 - IV** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Gorzowie Wlkp. - dla województwa lubuskiego,
 - V** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Łodzi - dla województwa łódzkiego,
 - VI** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Krakowie - dla województwa małopolskiego,
 - VII** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Warszawie - dla województwa mazowieckiego,
 - VIII** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Opolu - dla województwa opolskiego,
 - IX** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Rzeszowie - dla województwa podkarpackiego,
 - X** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Białymstoku - dla województwa podlaskiego,
 - XI** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Gdańsku - dla województwa pomorskiego,
 - XII** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Katowicach - dla województwa śląskiego,
 - XIII** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Kielcach - dla województwa świętokrzyskiego,
 - XIV** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Olsztynie - dla województwa warmińsko-mazurskiego,
 - XV** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Poznaniu - dla województwa wielkopolskiego,
 - XVI** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Szczecinie - dla województwa zachodniopomorskiego,
 - XVII** - Główny Inspektorat Transportu Drogowego - dla terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- xxx** - numer ewidencyjny pieczęci wydanej w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego lub wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego, oznaczony cyframi arabskimi;
- h...** - miejsce na wpisanie godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli.

ZAŁĄCZNIK Nr 6 ⁽¹⁴⁾

WZÓR PIECZĘCI FUNKCJONARIUSZA STRAŻY GRANICZNEJ POTWIERDZAJĄCEJ DOKONANIE KONTROLI URZĄDZENIA REJESTRUJĄCEGO SAMOCZYNNIE PRĘDKOŚĆ JAZDY, CZAS JAZDY I CZAS POSTOJU

wzór

Użyte w pieczęci symbole oznaczają:

- Y** - oddział Straży Granicznej oznaczony numerem w postaci cyfr rzymskich według schematu:
- I** - Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej w Kętrzynie,
 - II** - Podlaski Oddział Straży Granicznej w Białymstoku,
 - III** - Nadbużański Oddział Straży Granicznej w Chełmie,
 - IV** - Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej w Przemyślu,
 - V** - (uchylony),
 - VI** - Śląski Oddział Straży Granicznej w Raciborzu,
 - VII** - (uchylony),
 - VIII** - (uchylony),
 - IX** - Nadodrzański Oddział Straży Granicznej w Krośnie Odrzańskim,
 - X** - (uchylony),
 - XI** - Morski Oddział Straży Granicznej w Gdańsku,
 - XII** - Nadwiślański Oddział Straży Granicznej w Warszawie,
 - XIII** - Karpacki Oddział Straży Granicznej w Nowym Sączu;
- xx** - numer ewidencyjny pieczęci wydanej w danym oddziale Straży Granicznej, oznaczony cyframi arabskimi;
- h...** - miejsce na wpisanie godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli.

ZAŁĄCZNIK Nr 7 ⁽¹⁵⁾

**WZÓR PIECZĘCI FUNKCJONARIUSZA SŁUŻBY CELNO-SKARBOWEJ POTWIERDZAJĄCEJ
DOKONANIE KONTROLI URZĄDZENIA REJESTRUJĄCEGO SAMOCZYNNIE PRĘDKOŚĆ JAZDY,
CZAS JAZDY I CZAS POSTOJU**

wzór

Użyte w pieczęci symbole oznaczają:

- YY** - skrócony kod identyfikacyjny izby administracji skarbowej, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 17 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. - Prawo celne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1880 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 379);
- xxx** - numer ewidencyjny pieczęci wydanej w izbie administracji skarbowej, oznaczony cyframi arabskimi;
- h ...** - miejsce na wpisanie godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli.

ZAŁĄCZNIK Nr 8 ⁽¹⁶⁾

**PROGRAM SZKOLENIA OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UPOWAŻNIENIE DO WYKONYWANIA
KONTROLI RUCHU DROGOWEGO**

§ 1. Szkolenie osób ubiegających się o uzyskanie upoważnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego obejmuje zajęcia teoretyczne i praktyczne.

§ 2. 1. Liczba godzin i tematyka zajęć teoretycznych uzależniona jest od zakresu upoważnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego, o które ubiega się dana osoba.

2. Program zajęć teoretycznych obejmuje:

- 1) dla strażników gminnych (miejskich):

Temat	Liczba godzin
1	2
I. Wybrane zagadnienia z przepisów o ruchu drogowym	8 w tym:
1. Podstawowe akty prawne dotyczące ruchu drogowego i zakres ich obowiązywania	1

2. Podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego. Definicje podstawowych pojęć zawartych w ustawie - Prawo o ruchu drogowym	2
3. Przepisy: 1) o ruchu pieszych; 2) o ruchu pojazdów; 3) o ruchu rowerów, motorowerów, wózków rowerowych oraz pojazdów zaprzęgowych; 4) o ruchu zwierząt; 5) dotyczące zatrzymania i postoju; 6) dotyczące używania świateł zewnętrznych; 7) porządkowe	2
4. Warunki używania pojazdów w ruchu drogowym. Dokumenty stwierdzające uprawnienia do kierowania pojazdami oraz stwierdzające zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu	1
5. Wybrane znaki i sygnały drogowe: 1) znaki drogowe pionowe; 2) znaki drogowe poziome; 3) sygnały świetlne; 4) sygnały i polecenia dawane przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli	2
II. Kontrola ruchu drogowego	6 w tym:
1. Podstawy prawne i zakres uprawnień do kontroli ruchu drogowego	1
2. Podstawowe zasady postępowania podczas wykonywania czynności kontrolnych: 1) podchodzenie do zatrzymanego pojazdu; 2) bezpieczeństwo własne oraz uczestników ruchu drogowego; 3) zachowanie wobec osób kontrolowanych	3
3. Sposób podawania sygnałów do zatrzymania pojazdów przez strażnika poruszającego się pieszo lub oznakowanym pojazdem służbowym	2
Razem godzin	14

2) dla pracowników zarządów dróg:

Temat	Liczba godzin
1	2
I. Wybrane zagadnienia z przepisów o ruchu drogowym	5 w tym:
1. Podstawowe akty prawne dotyczące ruchu drogowego i zakres ich obowiązywania	1
2. Dokumenty wymagane w związku z użytkowaniem pojazdu	1
3. Przepisy określające: 1) dopuszczalne wymiary, masy i naciski osi pojazdów na drogę; 2) wymagania ochrony środowiska	1
4. Przyrządy kontrolno-pomiarowe służące w szczególności do sprawdzania masy pojazdu i nacisku osi, do badania spalin pojazdu ¹⁾	2
II. Kontrola ruchu drogowego	5 w tym:
1. Podstawy prawne i zakres uprawnień do kontroli ruchu drogowego	1

2. Podstawowe zasady postępowania podczas wykonywania czynności kontrolnych: 1) podchodzenie do zatrzymanego pojazdu; 2) bezpieczeństwo własne oraz uczestników ruchu drogowego; 3) zachowanie wobec osób kontrolowanych	3
3. Sposób podawania sygnałów do zatrzymywania pojazdów	1
Razem godzin	10

*) Zajęcia należy przeprowadzić w formie ćwiczeń.

3) dla strażników leśnych i funkcjonariuszy Straży Parku:

Temat	Liczba godzin
1	2
I. Wybrane zagadnienia z przepisów o ruchu drogowym	3 w tym:
1. Podstawowe akty prawne dotyczące ruchu drogowego i zakres ich obowiązywania na terenie lasów i parków narodowych	1
2. Przepisy określające zakazy wjazdu do lasu i na teren parku narodowego	1
3. Znaki drogowe dotyczące zakazu wjazdu, zakazu zatrzymywania lub postoju	1
II. Kontrola ruchu drogowego	4 w tym:
1. Podstawy prawne i zakres uprawnień do kontroli ruchu drogowego	1/2
2. Podstawowe zasady postępowania podczas wykonywania czynności kontrolnych: 1) podchodzenie do zatrzymanego pojazdu; 2) bezpieczeństwo własne oraz uczestników ruchu drogowego; 3) zachowanie wobec osób kontrolowanych	2 1/2
3. Sposób podawania sygnałów do zatrzymywania pojazdów	1
Razem godzin	7

§ 3.1. Zajęcia praktyczne odbywają się po przeprowadzeniu zajęć teoretycznych i obejmują następujące zagadnienia:

- 1) sposoby podawania sygnałów do zatrzymania pojazdów, z uwzględnieniem różnych warunków widoczności;
- 2) sposoby podchodzenia do zatrzymanego pojazdu;
- 3) wybór miejsca do kontroli i zatrzymania pojazdu;
- 4) zachowanie bezpieczeństwa własnego oraz uczestników ruchu drogowego.

2. Zajęcia praktyczne przeprowadza się w grupie 5-6-osobowej, dysponującej co najmniej jednym samochodem osobowym.

3. Zajęcia praktyczne realizowane są w czasie 4 godzin, przy czym:

- 1) dwie pierwsze godziny zajęć odbywają się poza drogą publiczną;
- 2) następne dwie godziny zajęć realizowane są na drodze publicznej w miejscu, w którym nie wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zajęcia te mogą być realizowane poza drogą publiczną w miejscu zapewniającym odwzorowanie sytuacji drogowych.

- § 4. 1. Zajęcia teoretyczne prowadzą osoby posiadające odpowiednią wiedzę fachową.
2. Zajęcia praktyczne prowadzą policjanci posiadający specjalistyczne przeszkolenie z zakresu ruchu drogowego.
3. Godzina zajęć praktycznych i teoretycznych równa się 45 minutom.

ZAŁĄCZNIK Nr 9 ⁽¹⁷⁾

WZÓR UPOWAŻNIENIA DO WYKONYWANIA KONTROLI RUCHU DROGOWEGO

KOMENDANT POWIATOWY/MIEJSKI/REJONOWY^{*)} POLICJI w		
UPOWAŻNIENIE Nr....		
do wykonywania kontroli ruchu drogowego		
Upoważnienie ważne tylko z legitymacją służbową		
.....		
(imię i nazwisko funkcjonariusza)		
.....		
(instytucja)		
.....		
(stanowisko i numer legitymacji służbowej)		
.....		
.....		
.....
(data wydania)	(mp.)	(podpis komendanta)

*) Niepotrzebne skreślić.

Niniejszy dokument upoważnia umundurowanych strażników gminnych (miejskich) do wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec:

- 1) kierującego pojazdem niestosującego się do zakazu ruchu w obu kierunkach, określonego odpowiednim znakiem drogowym;
- 2) uczestnika ruchu naruszającego przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym o:
 - a) zatrzymaniu i postoju pojazdów,
 - b) ruchu motorowerów, rowerów, wózków rowerowych, pojazdów zaprzęgowych oraz o jeździe wierzchem lub pędzeniu zwierząt,
 - c) ruchu pieszych.

W ramach wykonywania kontroli ruchu drogowego w powyższym zakresie strażnicy gminni (miejscy) są upoważnieni do:

- 1) zatrzymywania pojazdu lub jadącego wierzchem;
- 2) sprawdzania dokumentów wymaganych w związku z kierowaniem pojazdem i jego użytkowaniem;

- 3) legitymowania uczestnika ruchu i wydawania mu wiążących poleceń, co do sposobu korzystania z drogi lub używania pojazdu;
- 4) wydawania poleceń:
 - a) osobie, która spowodowała przeszkodę utrudniającą ruch drogowy lub zagrażającą jego bezpieczeństwu,
 - b) kontrolowanemu uczestnikowi ruchu – co do sposobu jego zachowania;
- 5) sprawdzania wykonania obowiązków, o których mowa w art. 78 ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym;
- 6) żądania od właściciela lub posiadacza pojazdu wskazania komu powierzył pojazd do kierowania lub używania w oznaczonym czasie.

Niniejszy dokument uprawnia umundurowanych strażników leśnych oraz funkcjonariuszy Straży Parków do wykonywania kontroli kierujących pojazdami, którzy nie stosują się do przepisów lub znaków drogowych o zakazie wjazdu pojazdów, zatrzymywania lub postoju obowiązujących na terenie lasów lub parków narodowych,

a w tym zakresie upoważnia do:

- 1) zatrzymania pojazdu;
- 2) legitymowania uczestnika ruchu drogowego;
- 3) udzielania wiążących poleceń co do sposobu korzystania z drogi.

Niniejszy dokument upoważnia osoby działające w imieniu zarządcy drogi do kontroli ruchu drogowego w stosunku do pojazdów:

- 1) w zakresie przestrzegania przepisów o wymiarach, masie lub nacisku osi;
- 2) powodujących uszkodzenie lub niszczenie drogi;
- 3) zanieczyszczających lub zaśmiecających drogę,

a w tym zakresie upoważnia do:

- 1) zatrzymywania pojazdów;
- 2) legitymowania uczestnika ruchu drogowego i wydawania mu poleceń co do sposobu korzystania z drogi lub pojazdu;
- 3) sprawdzenia dokumentów wymaganych w związku z użytkowaniem pojazdu;
- 4) sprawdzenia stanu technicznego, wyposażenia, ładunku, wymiarów oraz masy lub nacisku osi pojazdu znajdującego się na drodze;
- 5) używania przyrządów kontrolnych lub pomiarowych służących w szczególności do badania pojazdu, określania jego wymiarów, masy lub nacisku osi oraz stwierdzania naruszenia wymagań ochrony środowiska;
- 6) uniemożliwiania jazdy pojazdem przekraczającym dopuszczalną masę lub nacisk osi albo uszkodzającym lub niszczącym drogę.

Ponadto, w celu dokonania sprawdzenia masy lub nacisku osi pojazdu osoby działające w imieniu zarządcy drogi, mające prawo jazdy odpowiedniej kategorii, mogą kierować tym pojazdem.

Przypisy:

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 czerwca 2000 r. w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie (Dz. Urz. WE L 203 z 10.08.2000, str. 1; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 5, str. 80), zmienionej przez dyrektywę Komisji 2003/26/WE z dnia 3 kwietnia 2003 r. dostosowującą do postępu technicznego dyrektywę 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ograniczników prędkości i emisji spalin pojazdów użytkowych (Dz. Urz. WE L 90 z 08.04.2003, str. 37; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 7, str. 254);

2) dyrektywy Komisji 2010/47/UE z dnia 5 lipca 2010 r. dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie (Dz. Urz. UE L 173 z 08.07.2010, str. 33).

Odnosnik nr 2 zmieniony przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 21 lutego 2012 r. (Dz.U.2012.247) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 22 marca 2012 r.

³⁾ § 1 ust. 2 pkt 1 zmieniony przez § 1 pkt 1 rozporządzenia z dnia 24 lutego 2017 r. (Dz.U.2017.436) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 1 marca 2017 r.

⁴⁾ § 6 ust. 2 zmieniony przez § 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 21 lutego 2012 r. (Dz.U.2012.247) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 22 marca 2012 r.

⁵⁾ § 7 zmieniony przez § 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 21 lutego 2012 r. (Dz.U.2012.247) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 22 marca 2012 r.

⁶⁾ § 11 ust. 1 zmieniony przez § 1 pkt 1 rozporządzenia z dnia 29 grudnia 2015 r. (Dz.U.2015.2357) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 1 stycznia 2016 r.

⁷⁾ § 13 zmieniony przez § 1 pkt 2 rozporządzenia z dnia 24 lutego 2017 r. (Dz.U.2017.436) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 1 marca 2017 r.

⁸⁾ § 14 ust. 2 zmieniony przez § 1 pkt 4 lit. a) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 21 lutego 2012 r. (Dz.U.2012.247) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 22 marca 2012 r.

⁹⁾ § 14 ust. 2a dodany przez § 1 pkt 4 lit. b) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 21 lutego 2012 r. (Dz.U.2012.247) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 22 marca 2012 r.

¹⁰⁾ § 14 ust. 3 uchylony przez § 1 rozporządzenia z dnia 19 stycznia 2009 r. (Dz.U.2009.25.153) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 3 marca 2009 r.

¹¹⁾ Załącznik nr 1 zmieniony przez § 1 pkt 5 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 21 lutego 2012 r. (Dz.U.2012.247) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 22 marca 2012 r. Zmiany nie zostały naniesione na tekst.

¹²⁾ Załącznik nr 2 zmieniony przez § 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 21 lutego 2012 r. (Dz.U.2012.247) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 22 marca 2012 r.

¹³⁾ Załącznik nr 3:

- zmieniony przez § 1 pkt 7 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 21 lutego 2012 r. (Dz.U.2012.247) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 22 marca 2012 r.

- zmieniony przez § 1 pkt 2 rozporządzenia z dnia 29 grudnia 2015 r. (Dz.U.2015.2357) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 1 stycznia 2016 r.

¹⁴⁾ Załącznik nr 6:

- zmieniony przez § 1 rozporządzenia z dnia 3 listopada 2009 r. (Dz.U.2009.196.1518) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 10 grudnia 2009 r.

- zmieniony przez § 1 rozporządzenia z dnia 28 grudnia 2009 r. (Dz.U.2009.226.1836) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 1 stycznia 2010 r.

- zmieniony przez § 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 24 czerwca 2013 r. (Dz.U.2013.730) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 1 lipca 2013 r.

- zmieniony przez § 1 pkt 1 lit. b) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 24 czerwca 2013 r. (Dz.U.2013.730) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 16 listopada 2013 r.

- zmieniony przez § 1 pkt 1 lit. a) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 24 czerwca 2013 r. (Dz.U.2013.730) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 1 stycznia 2014 r.
- zmieniony przez § 1 pkt 2 rozporządzenia z dnia 6 czerwca 2016 r. (Dz.U.2016.834) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 14 czerwca 2016 r.
- zmieniony przez § 1 pkt 1 rozporządzenia z dnia 6 czerwca 2016 r. (Dz.U.2016.834) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 1 września 2016 r.
- ¹⁵⁾ Załącznik nr 7 zmieniony przez § 1 pkt 3 rozporządzenia z dnia 24 lutego 2017 r. (Dz.U.2017.436) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 1 marca 2017 r.
- ¹⁶⁾ Załącznik nr 8:
 - zmieniony przez § 1 pkt 8 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 21 lutego 2012 r. (Dz.U.2012.247) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 22 marca 2012 r.
 - zmieniony przez § 1 pkt 3 rozporządzenia z dnia 29 grudnia 2015 r. (Dz.U.2015.2357) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 1 stycznia 2016 r.
- ¹⁷⁾ Załącznik nr 9:
 - zmieniony przez § 1 pkt 9 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 21 lutego 2012 r. (Dz.U.2012.247) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 22 marca 2012 r.
 - zmieniony przez § 1 pkt 4 rozporządzenia z dnia 29 grudnia 2015 r. (Dz.U.2015.2357) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 1 stycznia 2016 r.